Allegro

 # 12840 - 1150mm
 # 12850 - 1500mm

GB Manual
F Manuel d'instructions
D Bedienungsanleitung
NL Handleiding

Warning	Attention	Achtung	Aandacht
An RC model airplane is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.	Cet avion n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.	Dieses Modellflugzeug ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!	Een RC vliegtuig is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümmer und Druckfehler vorbehalten
Sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

GB F D NL

CAUTION

Caution measures
Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.
Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

While reading your manual, you will see the following symbols. Always pay special attention to the paragraphs where these symbols are depicted and always respect their significance.

✖ Strictly prohibited
ⓘ Test and verify

Precautions during flight
✖ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
✖ Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water wil penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of controll and cause a crash.
ⓘ Always extend the antenna to its full length to get the best possible transmission. Always extend the receiver antenna and hang it next to the fuselage if you want to obtain a transmission that is better then the 5-10 meters with the rolled up antenna.
ⓘ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging
ⓘ R/C operating procedures:
1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- switch off the transmitter

PRECAUTIONS

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles
Respectez leur signification.

✖ Fortement déconseillé
ⓘ Tester et vérifier

Sécurité en vol
✖ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
✖ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
ⓘ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur et mettez le le long du fuselage si vous voulez obtenir une portée plus grande que 5-10 mètres.
ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

VORSICHT

Vorsichtsmassnahmen
Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen.
Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind.
Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.
Beim lesen Ihrer Anleitung sehen Sie die folgenden Symbole. Achten Sie immer besonders auf die Abschnitte wo diese Symbole angezeigt werden und respektieren Sie ihre Bedeutung.
✖Ausdrücklich verboten
ⓘ Testen und überprüfen

Vorsichtsmassnahmen während des Fluges
✖ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
✖ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
ⓘ Ziehen Sie die Senderantenne vollständig aus. Falls nicht vollständig ausgezogen hat der Sender nur eine beschränkte Reichweite. Antenne des Senders vollständig abwickeln wenn Sie eine grössere Reichweite als 5-10 Meter erreichen wollen.
ⓘ Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

Gebrauch von Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihrer Fernsteuerung:
1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Sender anschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Sender ausschalten.

OPGEPAST

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

✖ Uitdrukkelijk verboden
ⓘ Testen en controleren

Voorzichtmaatregelen tijdens de vlucht
✖ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
✖ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
ⓘ Trek steeds uw antenna volledig uit voor een optimale reikwijdte. De opgerolde antenne van de ontvanger heeft een maximale reikwijdte van 5-10 meter. Indien u een grotere reikwijdte wenst dient u de antenne langs de romp af te wikkelen.
ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

1. Warranty / Garantie / Garantie / Garantie

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre as les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialen entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus enstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemässer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb ausserhalb unseres Einflussbereiches liegt.

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.
Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.
Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.

2. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

Construction	Construction	Aufbau	Constructie	ARF	
				ALLEGRO 1150	ALLEGRO 1500
Fuselage	Fuselage	Rumpf	Romp	EPO-FLEX ®	EPO-FLEX ®
Wings	Ailes	Tragflächen	Vleugels	EPO-FLEX ®	EPO-FLEX ®
Span	Envergure	Spannweite	Spanwijdte	1150mm	1500mm
Length	Longueur	Länge	Lengte	730 mm	940mm
Wing area	Surface alaire	Flächeninhalt	Vleugeloppervlakte	21dm²	35dm²
Take off weight	Poids de la machine	Gewicht Flugfertig	Vliegklaar gewicht	700 g	1270 g

3. Required accessories*/ Accessoire nécessaires */ Erförderliche Teile*/ Benodigde onderdelen*

				ALLEGRO 1150	ALLEGRO 1500
Recom.servos	Servos recommandés	Empfohlene Servos	Benodigde servo's	4x 9g	4x 9g
Propeller	Hélice	Luftschraube	Propeller	8x5E	11x7E
Recom.Motor	Moteur recommandé	Empfohlener Motor	Aanbevolen motor	B/L 2215	B/L 3540
Recom. Controller	ESC recommandé	Empfohlener Regler	Aanbevolen regelaar	ESC 20A	ESC 30A
Battery	Accu	Akku	Batterij	3s/1000mAh	3s/1800mAh
Rx/Tx	Rx/Tx	Rx/Tx	Rx/Tx	4~5 Ch.	4~5 Ch.
Extension lead	Ralonge servo	Verlängerungskabel	Verlengkabel	2x 25 cm	2x 50cm

*** Option**

To assemble this model some tools are needed:
- Sharp hobby knife
- Needle nose pliers
- Philips screwdriver (large and small)
- Triangle
- Wire cutter
- Epoxy
- Foam2Foam contact glue
- FX CA odorless

Afin d'assembler ce modèle, veuillez utiliser les outils suivants:
- Couteau de modélisme
- Pince à becs
- Tournevis Philips (grand et petit)
- Equerre à dessin
- Pinces coupantes
- Epoxy
- Colle Contact Foam2Foam
- FX CA odorless

Folgende Werkzeuge sind erforderlich zum Bauen dieses Modells:
- Modellbaumesser
- Flachzange
- Schraubendreher (gross und klein)
- Winkelstreben
- Seitenschneider
- Epoxy
- Foam2Foam Kontaktkleber
- FX CA odorless

Voor het bouwen van dit model dient u volgend gereedschap te gebruiken:
- Modelbouwmes
- Bektang
- Kruisschroevendraaier (groot en klein)
- Geodriehoek
- Kniptang
- Epoxy
- Foam2Foam Contact lijm
- FX CA odorless

Epoxy 5

Epo-Flex ® can be glued with different products, e.g. Epoxy, CA Odorless, contact glue. However we advise you to use Epoxy for the best result.

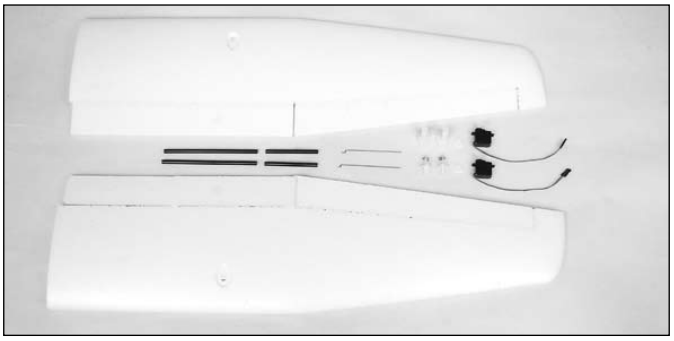
Epo-Flex ® Plusieurs types de colle sont utilisables, per ex. de la colle époxy, CA Odorless, colle contact. Nous vous conseillons la colle époxy pour un résultat meilleur.

Epo-Flex ® kan met verschillende lijmsoorten gekleefd worden, bv. Epoxy, CA Odorless, kontaktlijm. Wij raden aan Epoxy te gebruiken voor een optimaal resultaat.

Epo-Flex ® kann mit verschiedenen Klebstoffen verarbeiteten, zum Beispiel: Epoxy, Odorless Sekundenkleber(CA) , Kontaktkleber, . Wir empfehlen Ihnen Epoxy Klebstoff zu verwenden für das beste Ergebnis

copyright © 2011 BMI

4. Assembly / Assemblage / Montage / Montage

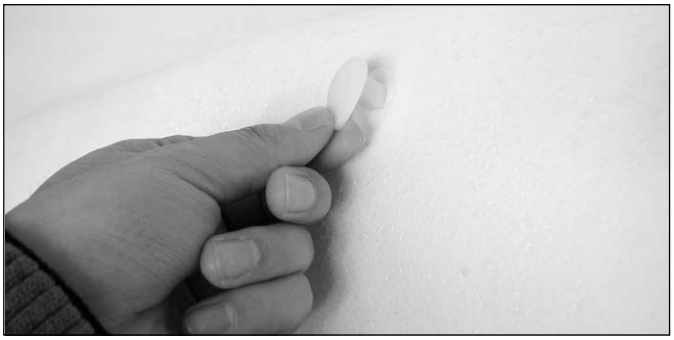


▲ View of the wings with the aileron servos

Vue de l'aile avec les servos des ailerons

Zicht op de vleugels met de rolroerservo's.

Sicht auf die Flächen mit Querruderservos.

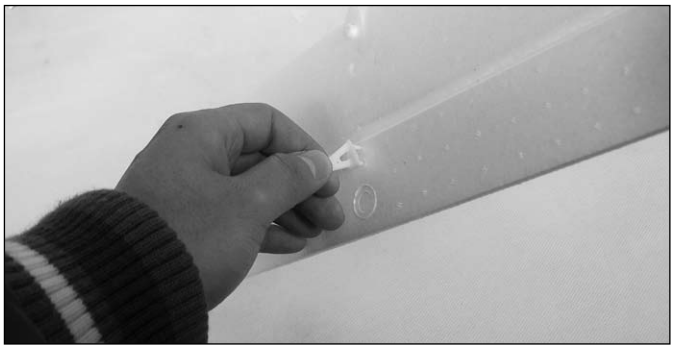


▲ Install in each upper side of the wings the fixings blocs for the bracing struts

Enfoncez dans chaque aile supérieure les supports pour la fixation des entretoises

Plaats in elke vleugel de bevestiging voor de vleugelsteunen

Der Dübel In die Öffnungen Links und Rechts in die Flächen einpassen und einkleben.

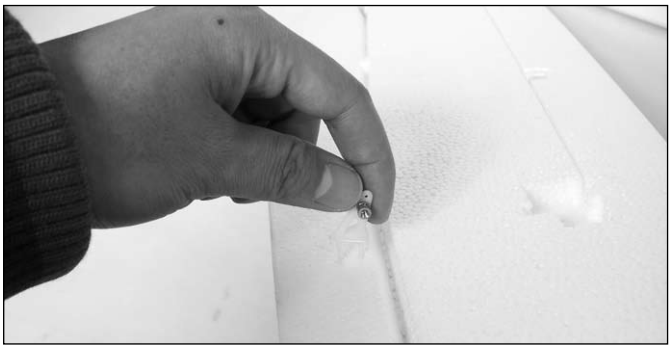


▲ Fix the control horn with its back plate on each aileron

Fixez les guignols des ailerons avec leur plaquette de fixation arrière

Bevestig de hoorntjes met hun achterplaatje in elk rolroer

Fixieren Sie das Ruderhorn des Seitenruders da wo der Schaum etwas eingedrückt ist und befestigen Sie es an der Rückseite.

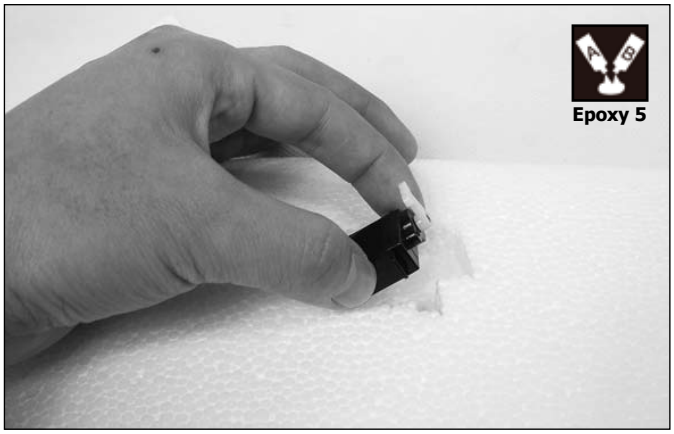


▲ Install the cable lockers on each horn

Installez les fixations des câbles de commande à chaque guignol

Bevestig aan elke hoorntje de bevestiging van de stuurstang.

Montieren Sie den Gestängeanschlusse (links und rechts)

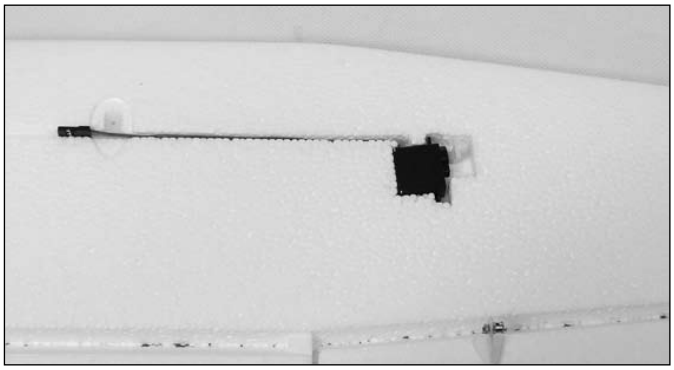


◀ Install and glue the servo in its location, the servoarm facing the horn

Installez et collez le servo dans son emplacement en prenant soin de positionner le bras du servo face au guignol

Plaats en lijm de servo in zijn uitsparing en zorg ervoor dat de servoarm uitgelijnd staat tegenover het hoorntje.

Kleben Sie den Servo ein mit Kontaktkleber. Beachten dass der Ruderhorn nach Servoarm gut ausgerichtet ist.



▲ Glue the servo cable in the groove

Collez le câble du servo dans sa gouttière.

Lijm de servokabel in de voorziene uitsparing

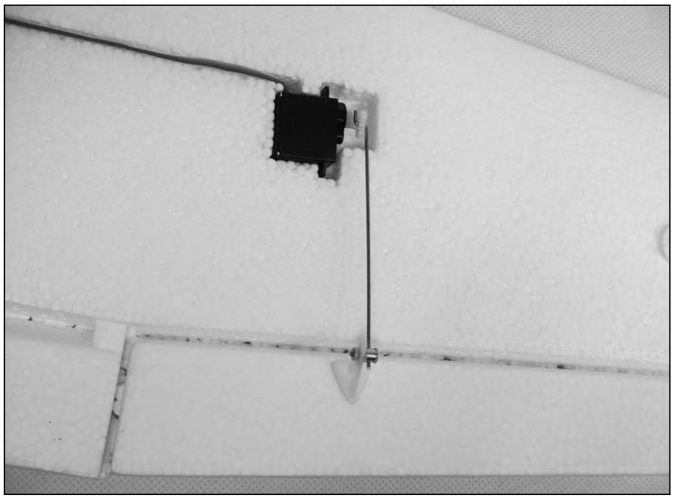
Kleben Sie den Servokabel in die Rille ein.

◀ The Allegro has preinstalled landing flaps and those can be set up operational in the same way as you proceeded with the ailerons. This will require 2 optional servos.

L'Allegro possède des volets d'atterrissages et ceux-ci peuvent être rendu opérationnel au moyen de 2 servos optionnels, installés de la même façon que les servos des ailerons.

De Allegro bezit tevens landingskleppen welke door 2 optionele servos bediend kunnen worden. Plaats deze op dezelfde wijze als de servos van de rolroeren.

Die Allegro besitzt die Möglichkeit Landeklappen zu installieren. Dazu müssen 2 optionale Servos installiert worden. Die Montage ist ähnlich wie beim Einbau der Querruderservos.

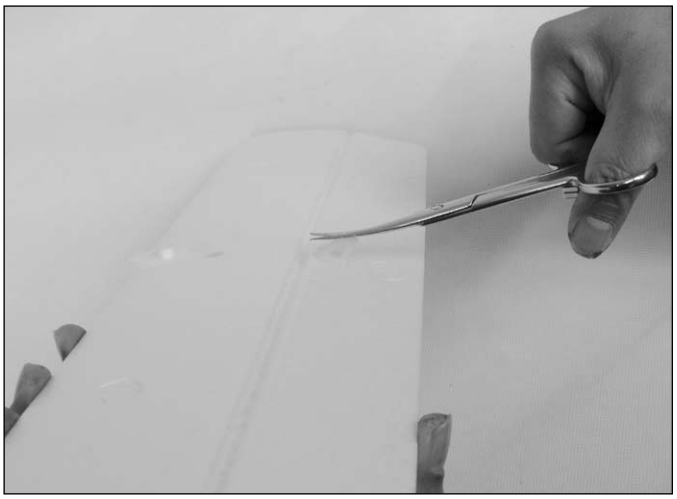


▲ Connect the pushrod between the servo arm and the control horn

Connectez le bras de commande entre le servo et le guignol .

Verbind de stuurstang met de servoarm en het roerhoorntje.

Ruderhorn und Servoarm miteinander verbinden.

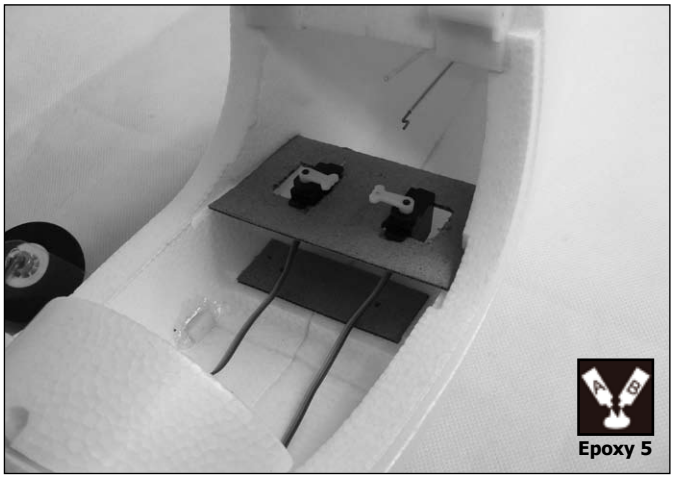


▲ Cut away the exceeding length of the control horn.

Coupez la longueur excédentaire du guignol.

Knip de overtollige lengte van het roerhoorntje weg.

Der Ruderhörn verkürzen.

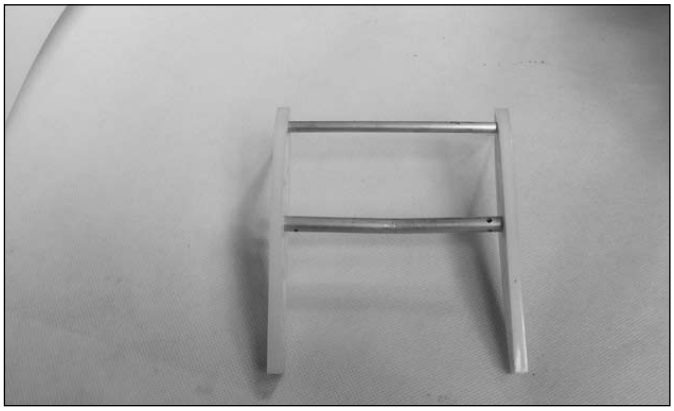


◀ Install and fix the 2 servos for rudder and elevator on their radio plate and glue them in the fuselage

Installez et fixez les deux servos de profondeur et direction dans leur platine et collez celle-ci dans le fuselage.

Installeer en bevestig de 2 servos van het richtings- en hoogteroer in de radioplaat en lijm deze in de romp.

Montieren Sie die beide Servos vom Höhenruder und Seitenruder auf der Platine. Die servos festschrauben und die Platine einkleben.

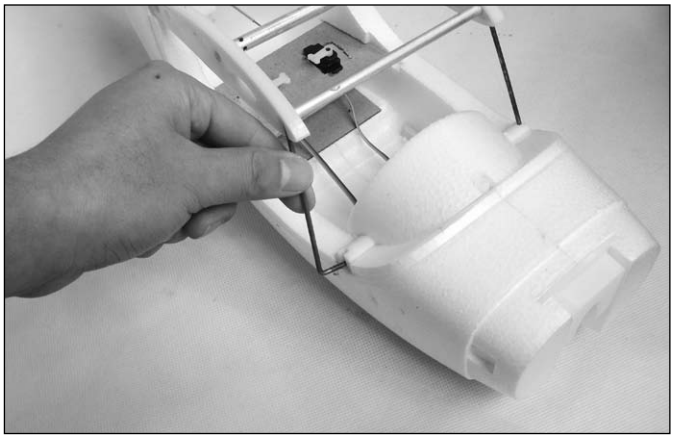


◀ Mount the wing support with the 2 plastic wing sections to the aluminium tubes.

Montez la fixation de l'aile avec les saumons d'ailes en plastiques au tubes en aluminium.

Bouw de vleugelbevestiging zoals afgebeeld, met behulp van de 2 vleugeldoorsneden en de 2 aluminium buisjes.

Bauen Sie die Flächenbefestigung zusammen mit 2 Kunststoff Flächenprofile und 2 Aluminium Röhre.

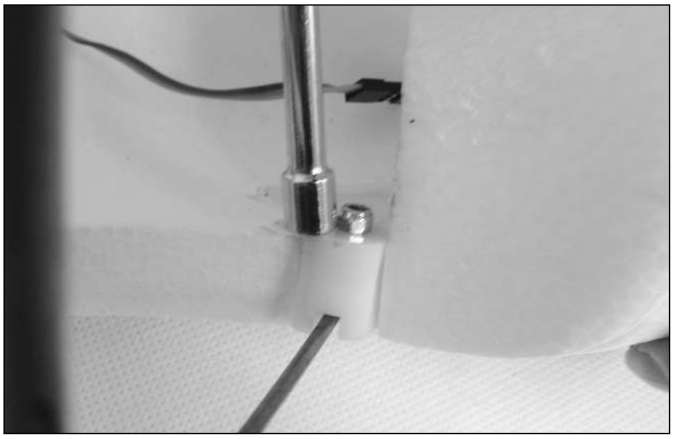


▲ Connect the wing support to the fuselage with two steel rods

Connectez la fixation de l'aile au fuselage à l'aide de 2 tiges d'acier.

Verbind de vleugelbevestigingen aan de romp d.m.v. 2 stalen stangen.

Die Flächenbefestigung und der Rumpf mit Stahldraht (2St.) verbinden .



▲ Fix the canopy bracket.

Fixez le cadre de la verrière.

Bevestig van het frame van de canopy.

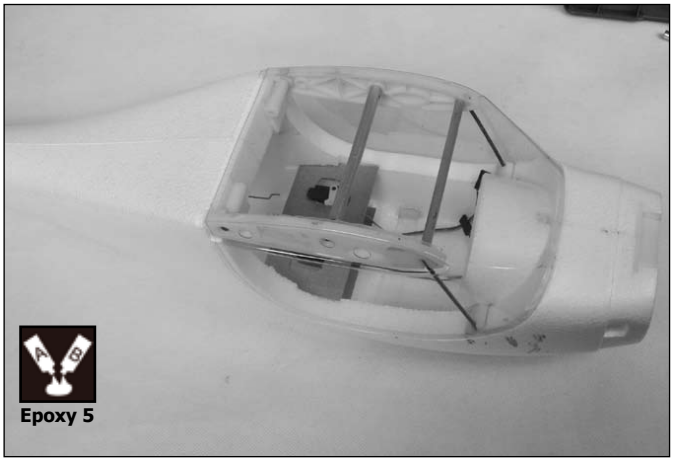
Montage des Rahmenwerks.

▲ Screw the wing support to the fuselage

Fixez la fixation de l'aile au fuselage.

Schroef de vleugelbevestiging vast aan de romp.

Die Flächenbefestigung am Rumpf festschrauben.

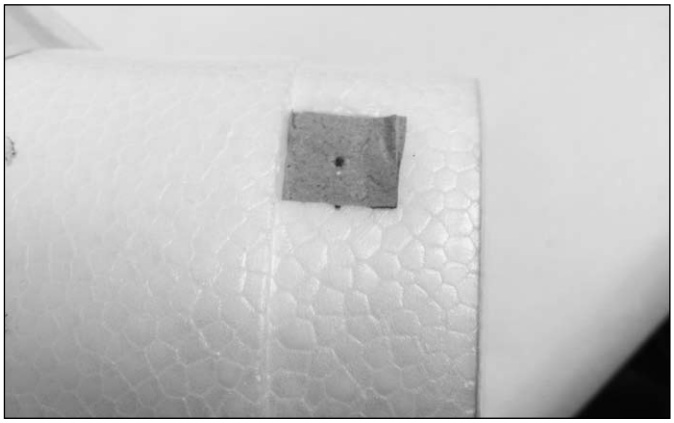


▲ Install en glue the canopy on the fuselage

Installez et collez la verrière en place au fuselage.

Installeer en lijm de canopy opzijn plaats in de romp.

Montage und Festkleben der Kabinehaube.

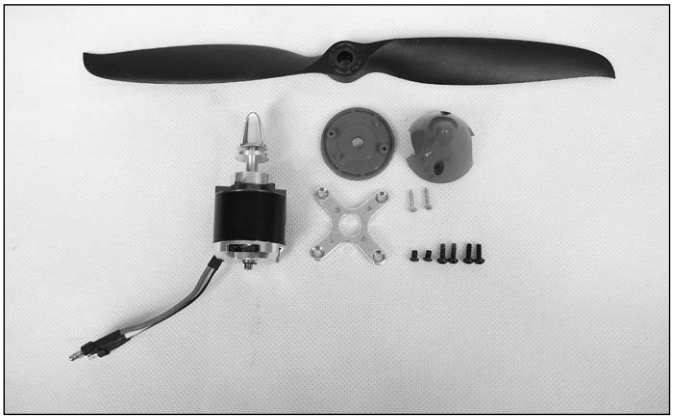


▲ Fixings for the motor cowling

Fixation du capot moteur

Bevestigingen van de motorkap

Montagepunkte der Motorhaube.

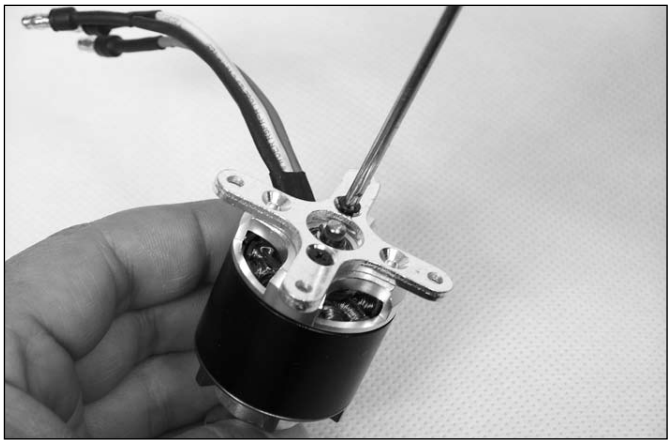


▲ View of the motor with accessories

Vue du moteur et de ses accessoires

Zicht op de motor met zijn onderdelen.

Sicht auf der Motor mit Kleinteile.



▲ Screw the motor mount to the rear side of the motor

Fixez le moteur à son bâti-moteur.

Monteer de motor op de motorsteun.

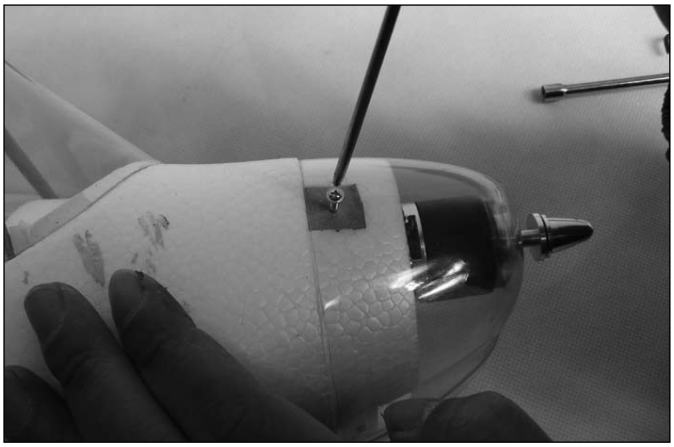
Motor in den Motorhalterung einbauen.

▲ Screw the motor mount on the fuselage

Fixez le bâti-moteur au fuselage.

Bevestig de motorsteun aan de romp

Motorträger festschrauben.

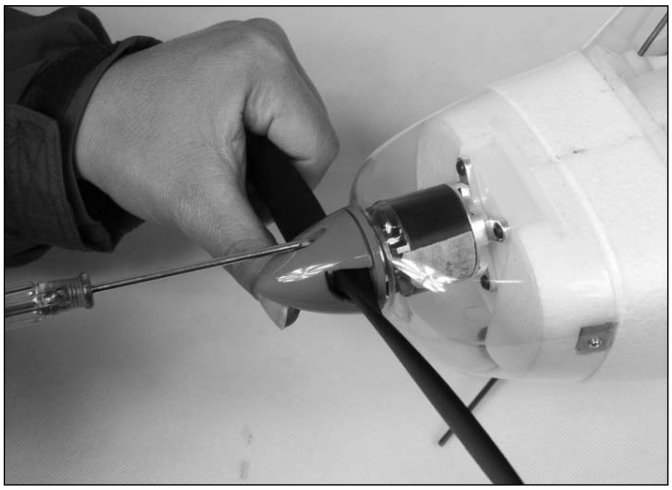


◀ Adapt en fix the motor cowling to the fuselage

Adaptez et fixez le capot moteur au fuselage

Installeer en schroef de motorkap vast aan de romp

Motorhaube festschrauben.

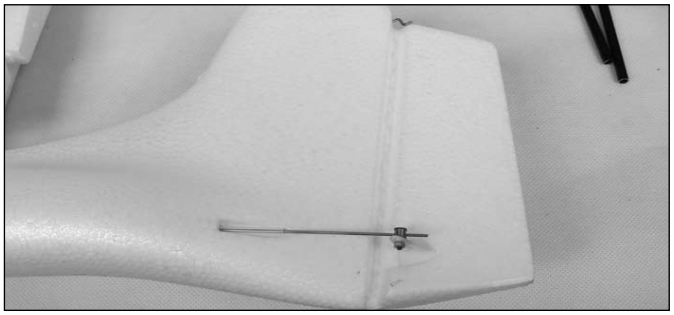


◀ Slide the back plate of the spinner over the axle, then the propeller and his fixing nut. Screw thy spinner on the back plate with 2 self tapping screws. (Allegro 1500)
The Allegro 1150 has no plastic spinner but an aluminum propeller nut acting as a spinner.

Glissez le plateau arrière du cône d'hélice sur l'axe du moteur, ensuite l'hélice et fixez avec l'écrou de l'hélice. Placez ensuite le cône sur son plateau arrière et fixez le à l'aide de 2 vis autofilantes. (Allegro 1500)
L'Allegro 1150 ne possède pas de cône d'hélice car l'écrou d'hélice en aluminium fait fonction de cône d'hélice.

Schuif de achterplaat van de spinner over de motoras en vervolgens de schroef en schroefmoer. Plaats de spinner op zijn achterplaat en schroef deze vast d.m.v. 2 zelftappende schroeven. De allegro 1150 bezit geen spinner in kunststof maar zijn schroefmoer in Aluminium heeft de vorm van een spinner.

Allegro1500mm: Spinnerscheibe und Luftschraube auf die Welle schieben und die Flachmutter festdrehen. Spinnerkappe montieren und festschrauben mit zwei Blechschrauben.
Bei der Allegro1150mm wird kein Spinnersatz mitgeliefert, aber eine Aluminium Luftschraubenkupplung



▲ Attach the horn and rod fixing on the rudder in the same way on the ailerons and fix the control rod from the servo to the cable locker..

Fixez le guignol au volet de direction de la même façon que ceux des ailerons et attachez le câble du servo à sa fixation de câble au guignol.

Bevestig het hoorntje aan het stuurvlak op dezelfde manier als met de rolroeren en verbind de stuurstang van de servo aan het hoorntje.

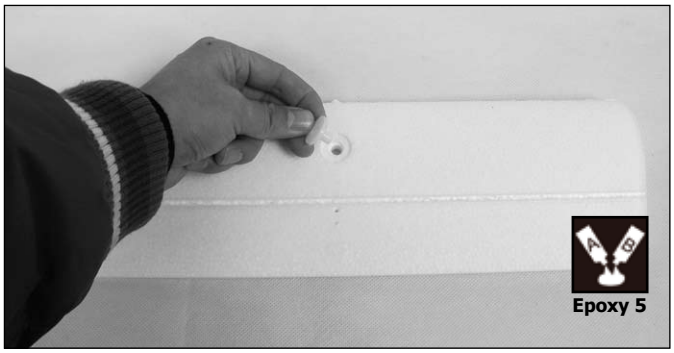
Ruderhörn des Seitenruders einbauen und Ruderhorn und Servoarm miteinander verbinden.

▲ Stabilizer with fixings and horn set.

Stabilisateur avec ses fixations et son guignol

Stabilisator met zijn bevestigingen en hoorntje.

Stabilisator mit Befestigung und Ruderhörn.

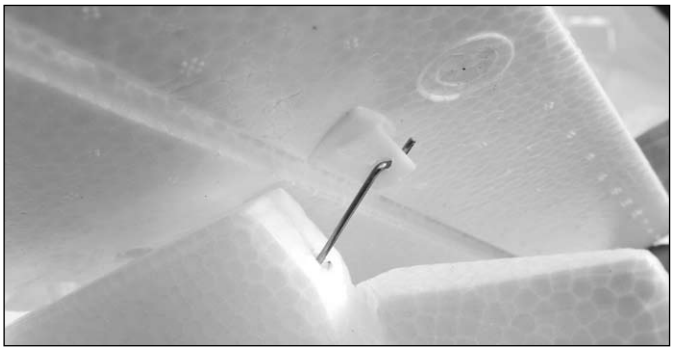


▲ Insert and glue the screw fitting in the stabilizer.

Placez et collez le collier de fixation dans le stabilisateur.

Plaats en lijm de bevestigingsring in de stabilisator.

Dübel einkleben.

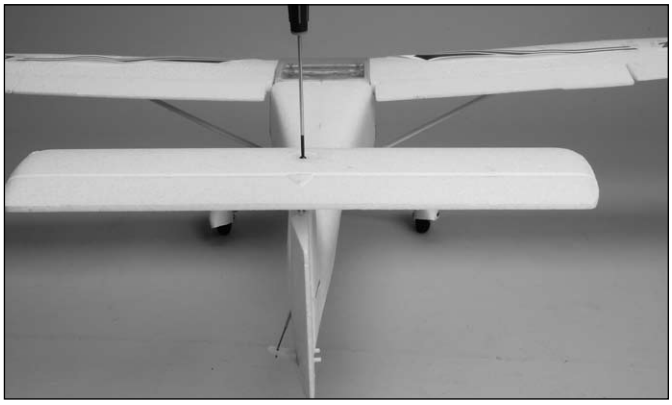


▲ Pass the control cable through the horn.

Passez le câble de commande dans le guignol.

Verbind de stuurstang aan het hoorntje.

Ruderhörn des Höhenruders einbauen und Ruderhorn und Servoarm miteinander verbinden.

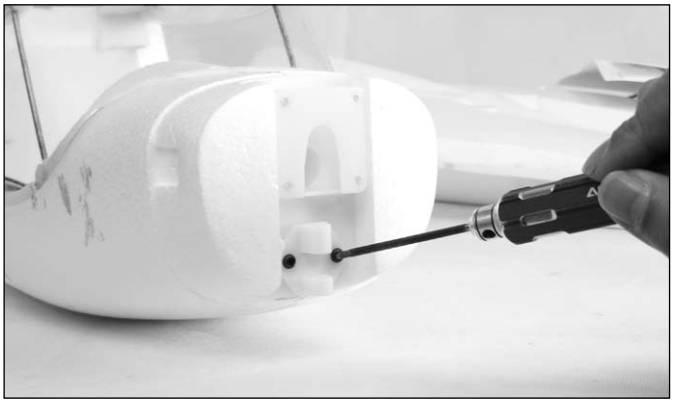


▲ Fix and screw the stabilizer at 90° on the tail fin.

Placez et fixez le stabilisateur à 90° sur la dérive.

Plaats en bevestig de stabilisator op 90° van het roervlak.

Stabilisator mit einer Schraube montieren und die 90° Stellung beachten.

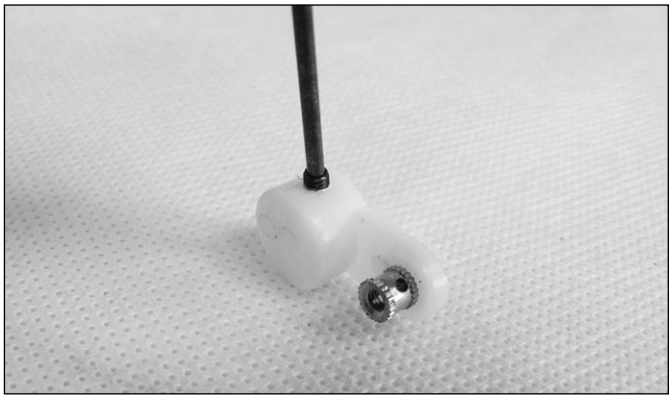


▲ Screw the block for the front wheel to the fuselage.

Fixez le bloc du train d'atterrissage avant au fuselage.

Schroef de bevestigingsblok van het neuswiel

Lagerbock festschrauben.

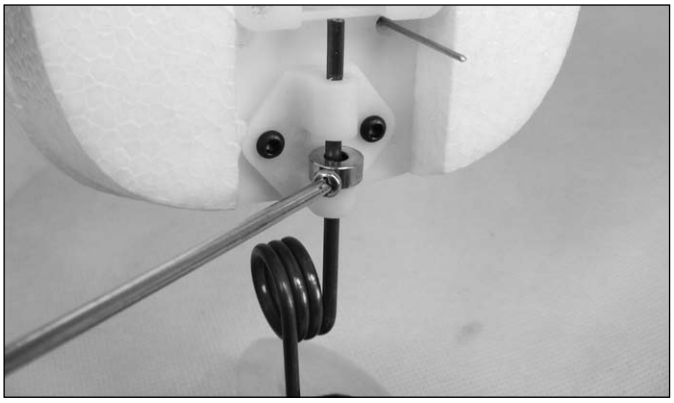


▲ Prepare the steering arm with its Allen screw and rod retainer

Préparez le bras de commande avec sa vis Allen et fixation de câble.

De stuurarm dient vooraf voorzien te worden van de kabelbevestiging en madenschroefje

Der Steuerarm mit Gewindestift und Gestängeanschluss ausstatten.

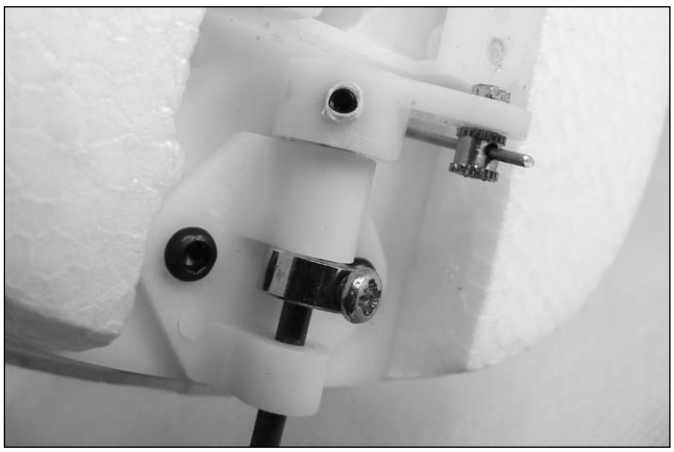


▲ Insert the front landing rod in his block and place a collar between the 2 holders.

Glissez la jambe du train avant dans le bloc de fixation et glissez un collier de serrage entre les 2 cavaliers.

Schuif het voorste landingsbeen in de blok en plaats een bevestigingsring tussen de 2 ruiters.

Schieben Sie das Bugfahrwerk im Lagerbock mit einer Stellring zwischen beide Halterungen.

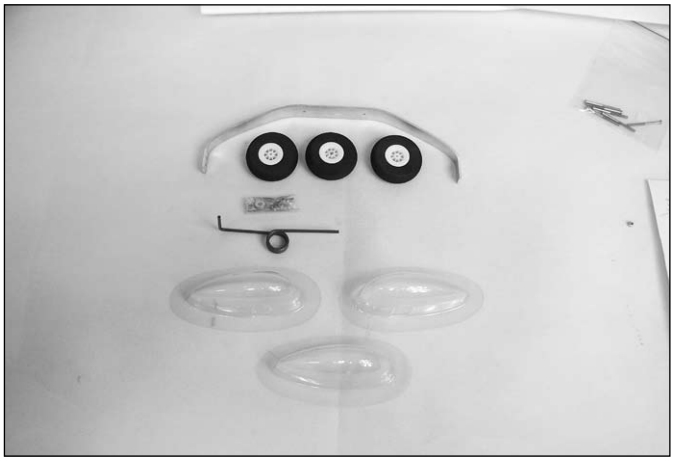


◀ Fix the control rod to the front steering arm.

Fixez le câble de commande de la direction au bras du train avant.

Bevestig de stuurarm ter bediening van het neuswiel.

Der steuerarm jetzt montieren.

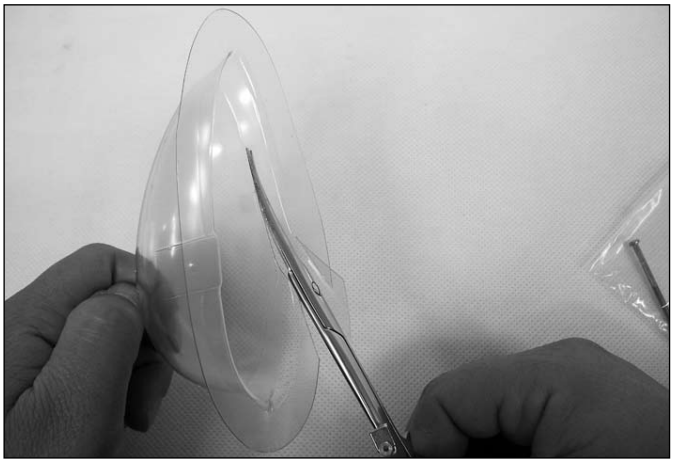


▲ View of the landing gears with wheel caps.

Vue du train d'atterrissage et cache-roues.

Zicht op het landingsgestel met wielkappen.

Sicht auf das Landegestell mit und Radschuhe.

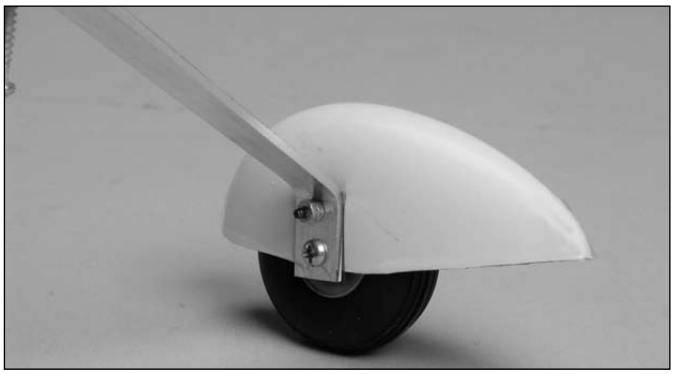


▲ Cut out the wheel caps.

Découpez les cache-roues.

Knip de wielkappen uit.

Radschuhe ausschneiden.

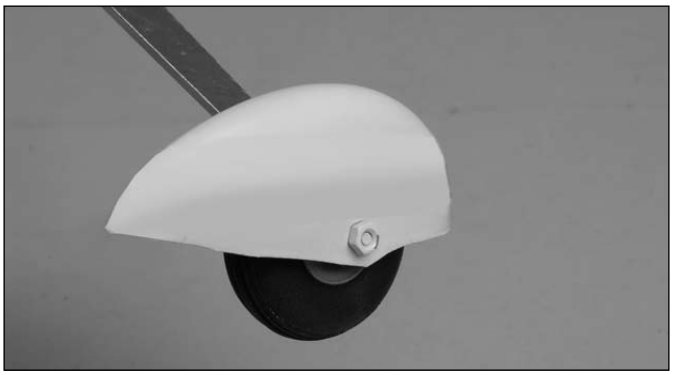


▲ Fix at first the wheel caps on the landing gear and next the wheels

Fixez d'abord les caches roués au train d'atterrissage et ensuite les roués.

Bevestig eerst de wielkappen aan het landingsgestel en vervolgens de wielen.

Montieren Sie erst die Radschuhe und nächst die Räder.



▲ View of the wheel caps seen from outside.

Vue des cache-roues de l'extérieur.

Zicht op de wielkappen langs de buitenzijde.

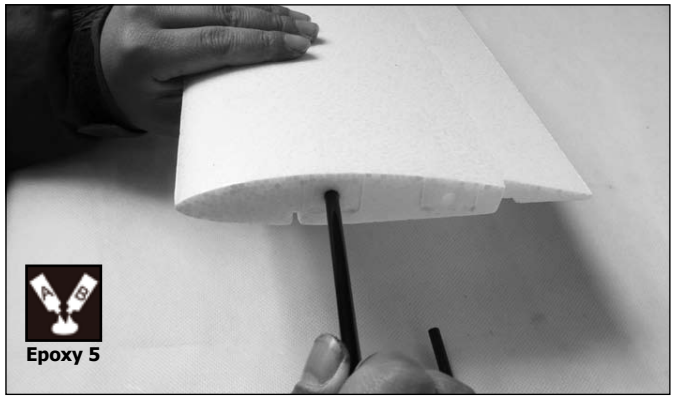
Sicht auf die Räder und Radschuhe.

◀ Screw the main landing gear under the fuselage.

Fixez le train principal au fuselage.

Bevestig het hoofdlandingsgestel aan de romp.

Schrauben Sie das langestellam Rumpf fest.

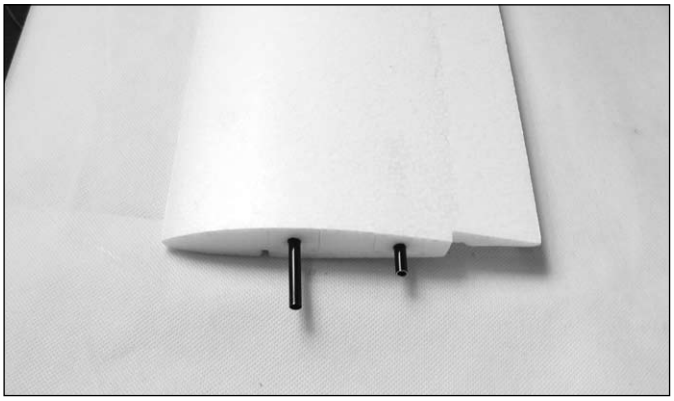


▲ Insert and glue the longer wing holders in front and the short ones at the rear

Insérez et collez les clefs d'ailes longues à l'avant de l'aile et les courtes à l'arrière.

Schuif en lijm de lange vleugelhouders aan de voorkant van de vleugel en de korte aan de achterzijde.

Die Kürze und lange Flächenverbinder in die Flächen schieben und sichern mit Sekundenkleber.

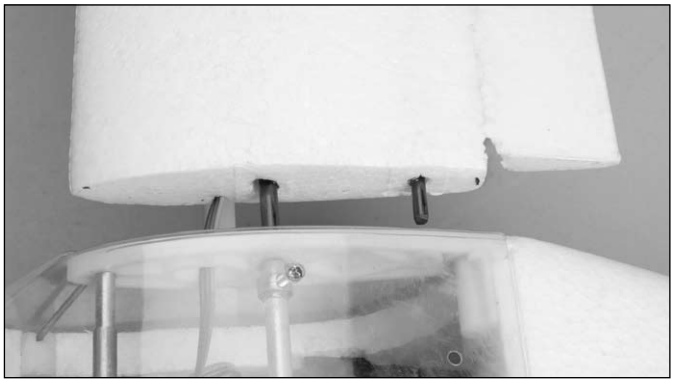


▲ View of both wing holders.

Vue des clefs d'ailes.

Zicht op de vleugelhouders

Sicht auf die beide Flächenverbinder



▲ Insert the wing section with the wing holders in the wing support and aluminium tube..

Insérez l'aile avec ses clefs d'ailes dans le support en plastique et son tube aluminium.

Schuif de vleugel met vleugelhouders in the plastieken steunen en aluminium buis.

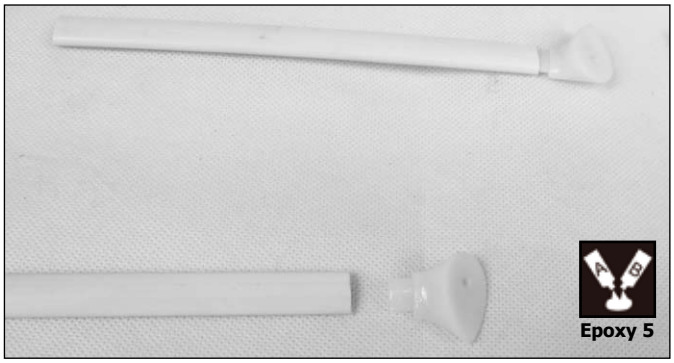
Schieben Sie die Flächen mit Kohlegestänge in das dafür vorgesehenen Alu Röhr in die Flächenhalterung.

▲ Tighten the screw for fixing the wing holders in their tube.

Serrez les clefs d'ailes dans les tubes aluminium.

Schroef de vleugelhouder in de hoofdbuis vast.

Die Flächenverbinder festschrauben.



◀ Slide and glue the ends in the tubes of the wing struts.

Glissez et collez les attaches dans les tubes d'entretoises

Schuif en lijm de bevestigingen in de buisjes van de vleugelsteunen.

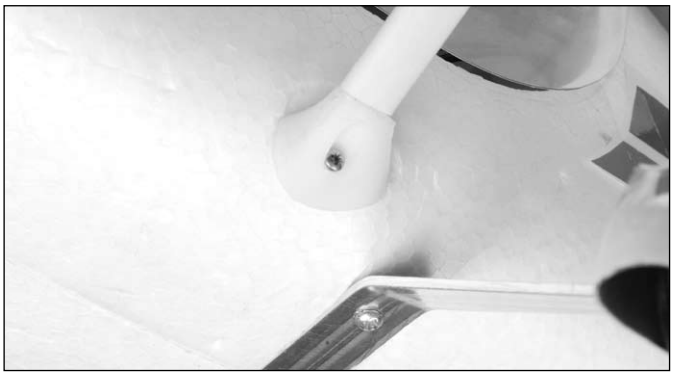
Die Tragflächenstreben zusammenkleben.

▲ Screw the upper side of the struts under each wing.

Fixez le bout supérieur de l'entretoise sous chaque aile.

Bevestig de bovenste vleugelsteun aan de onderzijde van elke vleugel.

Die Tragflächenstreben oben am Flächen festschrauben



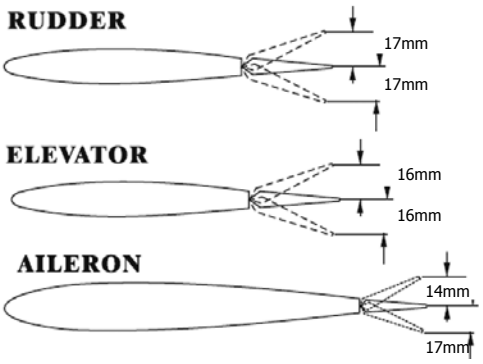
▲ Screw the underside of the struts to the fuselage..

Fixez le bout inferieur de l'entretoise de chaque côté du fuselage.

Bevestig de onderste vleugelsteun aan elke zijde van de romp.

Die Tragflächenstreben unten am Rumpf festschrauben

Control surface travels / Débattements des gouvernes / Roeruitslag / Ruderausschläge



Controle surface travels:

Ailerons:	17mm up - 14mm down
Elevator:	16mm up & down
Rudder:	17mm left & right

Débattements des gouvernes :

Ailerons :	17mm en haut - 14mm en bas
Profondeur :	16mm de chaque côté
Gouverrnail:	17mm de chaque côté

Ruderausschläge

Querruder:	17mm nach oben - 14mm unten
Höhenruder:	16mm nach oben und unten
Seitenruder:	17mm nach links und rechts

Roeruitslagen:

Rolroeren:	17mm boven - 14mm onder
Hoogteroer:	16mm beide richtingen
Zijroer:	17mm beide richtingen

Center of gravity / Centre de gravité / Zwaartepunt / Schwerpunkt

Allegro 1150

CG: 36 mm from leading edge, measured at the fuselage.

Centrage 36 mm du bord d'attaque contre le fuselage.

Schwerpunkt 36 mm vom Profilvorder-kante (Rumpfseite)

Zwaartepunt: 36 mm van de aanvals-boord tegen de romp.

Allegro 1500

CG: 50 mm from leading edge, measured at the fuselage.

Centrage 50 mm du bord d'attaque contre le fuselage.

Schwerpunkt 50 mm vom Profilvorder-kante (Rumpfseite)

Zwaartepunt: 50 mm van de aanvals-boord tegen de romp.